



# 連合 2026春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.18

連合 労働条件・中小地域対策局

TEL : 03-5295-0517

2026年6月26日16時00分時点

| 交通・運輸共闘 |             | 2026   |      |       |         |        |      |    |          |      |        |    |      |          |      | 昨年実績 |        |    |        |    |
|---------|-------------|--------|------|-------|---------|--------|------|----|----------|------|--------|----|------|----------|------|------|--------|----|--------|----|
|         |             | 労務構成   |      | 要求ベース | 要求計     |        | 要求内訳 |    |          | 回答計  |        |    | 回答内訳 |          |      | 回答日  | 昨年要結計  |    | 昨年要結内訳 |    |
| No      | 組合名         | 組合員数   | 平均年齢 |       | 平均勤続    | 金額     | 率    | 方式 | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分 | その他    | 金額 | 率    | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分 |      | その他    | 金額 | 率      | 方式 |
| 運輸労連    |             |        |      |       |         |        |      |    |          |      |        |    |      |          |      |      |        |    |        |    |
| 1       | 全日通         | 30,714 | 45.5 | 13.9  | 283,556 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 12,000 |    |      |          |      | 3/18 | 11,000 | 平均 |        |    |
| 2       | ヤマト運輸       | 72,445 | 45.5 | 14.4  | 339,138 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 7,017  |    |      |          |      | 3/18 | 15,500 | 平均 |        |    |
| 3       | トナミ運輸       | 3,361  | 46.2 | 14.8  | 273,276 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 10,000 |    |      |          |      | 3/18 | 10,000 | 平均 |        |    |
| 4       | J P ロジスティクス | 1,621  | 50.2 | 13.8  | 248,024 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 9,086  |    |      |          |      | 3/12 | 8,001  | 平均 |        |    |
| 5       | 名鉄運輸        | 3,459  | 48.0 | 13.4  | 325,529 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 3,000  |    |      |          |      | 3/19 | 7,500  | 平均 |        |    |
| 6       | 丸全昭和運輸      | 433    | 32.1 | 7.4   | 301,886 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 19,475 |    |      |          |      | 3/31 | 14,170 | 平均 |        |    |
| 7       | 全新潟運輸       | 2,282  | 48.1 | 17.6  | 247,426 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 10,550 |    |      |          |      | 3/19 | 19,864 | 平均 |        |    |
| 8       | ロジスティード     | 835    | 40.3 | 17.2  | 366,552 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 18,791 |    |      |          |      | 3/25 | 20,904 | 平均 |        |    |
| 9       | 愛知陸運        | 1,023  | 42.0 | 11.7  | 268,007 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 8,300  |    |      |          |      | 3/23 | 11,634 | 平均 |        |    |
| 10      | エスラインギフ     | 863    | 44.2 | 15.4  | 288,667 | 17,300 | 平均   |    |          |      | 9,302  |    |      |          |      | 3/19 | 5,539  | 平均 |        |    |





連合 2026春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.18

連合 労働条件・中小地域対策局

T E L : 03-5295-0517

2026年6月26日16時00分時点

| 交通・運輸共闘 |     | 2026  |      |      |       |   |   |      |          |      |     |  | 昨年実績 |          |      |      |  |    |        |    |          |      |
|---------|-----|-------|------|------|-------|---|---|------|----------|------|-----|--|------|----------|------|------|--|----|--------|----|----------|------|
| No      | 組合名 | 組合員数  | 労務構成 |      | 要求ベース | 要求計   |   | 要求内訳 |          |      | 回答計 |  | 回答内訳 |          |      | 回答日  | 昨年要結計  |    | 昨年要結内訳 |    |          |      |
|         |     |       | 平均年齢 | 平均勤続 |       | 金額  | 率 | 方式   | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分 | その他 | 金額   | 率    | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分 |      | その他  | 金額 | 率      | 方式 | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分 |
| 13      | 西鉄  | 3,560 | 50.1 | 30.0 |       | 「定昇相当分(賃金カーブ維持分)2.0%」プラス<br>「ベア分(生活維持分+生活回復・向上分) 15,600円」 |   | 平均   |          |      |     | <国際物流事業本部以外><br>一人平均13,800円<br><国際物流事業本部><br>定昇実施+9,000円 |      |          |      | 3/19 | <国際物流事業本部以外><br>一人平均13,800円<br><国際物流事業本部><br>職能給一律9,000円<br>加えて定昇額改定 |    |        | 平均 |          |      |



# 連合 2026春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.18

連合 労働条件・中小地域対策局

TEL: 03-5295-0517

2026年6月26日16時00分時点

| 交通・運輸共闘     |                 | 2026   |      |       |         |        |      |     |          |        |     |    |        |          |       |        | 昨年実績                                     |      |        |      |          |       |        |        |
|-------------|-----------------|--------|------|-------|---------|--------|------|-----|----------|--------|-----|----|--------|----------|-------|--------|--|------|--------|------|----------|-------|--------|--------|
|             |                 | 労務構成   |      | 要求ベース | 要求計     |        | 要求内訳 |     |          | 回答計    |     |    | 回答内訳   |          |       | 回答日    | 昨年要結計                                    |      | 昨年要結内訳 |      |          |       |        |        |
| No          | 組合名             | 組合員数   | 平均年齢 |       | 平均勤続    | 金額     | 率    | 方式  | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分   | その他 | 金額 | 率      | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分  |        | その他                                      | 金額   | 率      | 方式   | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分  |        |        |
| <b>JR連合</b> |                 |        |      |       |         |        |      |     |          |        |     |    |        |          |       |        |  |      |        |      |          |       |        |        |
| 1           | J R北労組          | 100    | 36.4 | 14.3  | 278,390 | 23,846 | 8.57 | 平均  | 5,846    | 18,000 |     |    | 12,973 | 4.52     | 5,879 | 7,094  | 諸制度改正等                                   | 3/17 | 10,913 | 3.92 | 平均       | 5,846 | 5,067  |        |
| 2           | ジェイアール・イーストユニオン | 20     | 39.5 | 15.9  | 374,730 | 21,389 | 5.71 | 平均  | 6,389    | 15,000 |     |    | 43,125 | 11.36    | 3,271 | 3,271  | 賃金制度改正（基本賃金）14,418<br>賃金制度改正（各種手当）22,165 | 3/12 | 20,171 | 5.68 | 平均       | 6,389 | 13,782 |        |
| 3           | J R東海ユニオン       | 18,800 | 35.0 |       | 355,700 |        |      | 個別A | 35       | 13,000 |     |    |        |          |       | 14,200 | 諸制度改正等                                   | 3/19 | 17,000 | 5.00 | 個別A      | 35    | 4,800  | 12,200 |
| 4           | J R西労組          | 23,300 | 38.0 | 15.0  | 336,804 | 21,452 | 6.37 | 平均  | 5,452    | 16,000 |     |    | 18,087 | 5.37     | 5,328 | 12,732 | 諸制度改正等                                   | 3/17 | 19,293 | 6.01 | 平均       | 5,452 | 13,841 |        |
| 5           | J R四国労組         | 1,800  | 34.3 | 15.0  | 243,638 | 16,666 | 6.84 | 平均  | 4,666    | 12,000 |     |    | 11,906 | 4.60     | 4,574 | 5,274  | 諸制度改正等                                   | 3/19 | 10,666 | 4.20 | 平均       | 4,666 | 6,000  |        |
| 6           | J R九州労組         | 5,800  | 35.9 | 15.0  | 316,209 | 19,166 | 6.06 | 平均  | 4,166    | 15,000 |     |    | 11,894 | 4.00     | 4,094 | 7,800  | 諸制度改正等                                   | 3/19 | 19,964 | 7.10 | 平均       | 4,166 | 15,528 |        |
| 7           | 貨物鉄産労           | 70     | 38.7 | 16.8  | 289,764 | 20,253 | 6.99 | 平均  | 4,253    | 16,000 |     |    | 8,488  | 3.15     | 4,388 | 4,100  | 諸制度改正等                                   | 3/18 | 6,253  | 2.38 | 平均       | 4,253 | 2,000  |        |

※ ジェイアール・イーストユニオン、要求には賃金制度改正分は含まないが、回答には賃金制度改正分を含む



連合 2026春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.18

| 交通・運輸共闘 |         | 2026   |      |       |  |                     |      |    |          |      |  |      |   |          |     | 昨年実績  |                                 |   |   |    |                   |        |
|---------|---------|--------|------|-------|--|---------------------|------|----|----------|------|--|------|---|----------|-----|-------|---------------------------------|---|---|----|-------------------|--------|
|         |         | 労務構成   |      | 要求ベース | 要求計  |                     | 要求内訳 |    |          | 回答計  |  | 回答内訳 |   |          | 回答日 | 昨年要結計 |                                 | 昨年要結内訳  |   |    |                   |        |
| No.     | 組合名     | 組合員数   | 平均年齢 |       | 平均勤続   | 金額                  | 率    | 方式 | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分 | その他  | 金額   | 率 | 賃金カーブ維持分 |     | 賃上げ分  | その他                             | 金額  | 率 | 方式 | 賃金カーブ維持分          | 賃上げ分   |
| 航空連合    |         |        |      |       |  |                     |      |    |          |      |  |      |   |          |     |       |                                 |   |   |    |                   |        |
| 1       | ANA労組   | 11,986 |      |       | 常雇用正社員の定期昇給後の本給Bを、以下のとおり引き上げること。<br>(1) グローバルスタッフ職<br>J 等級:9,000円、P 等級:10,700円、AM 等級:14,400円、EXP 職:16,700円<br>(2) エキスパートスタッフ職(基幹実務、産業保健)<br>J2 等級:7,900円、J1 等級:9,000円、P 等級:10,000円、SV 等級およびMS 等級:11,700円、EXP 職およびCMS 等級:14,400円<br>(3) 客室乗務員職<br>N5 等級:7,800円、N4 等級:8,900円、3 等級:10,100円、2 等級:11,800円、1 等級:13,500円、専任職:14,700円<br>(4) 運航乗務員(訓練生)<br>T 等級:9,000円 |                     |      |    |          |      | 常雇用正社員<br>① 本給Bを一律 1.16%引き上げる。<br>② ①を対応の上、本給Bを一律 10,000円引き上げる。<br>③ 各職種の本給B表(範囲給テーブルの上限額および下限額、昇給額テーブルのピッチ額、昇給率テーブル、昇格昇給額を含む)を一律1.16%引き上げる。 |      |   |          |     | 3/16  | 常雇用正社員<br>・本給Bを、一律12,000円引き上げる。 |   |   |    |                   | 12000円 |
| 2       | JALFIO  | 9,373  |      |       | 基本給を一律 12,000円 引き上げる。<br>支払対象:すべての組合員とする。  |                     |      |    |          |      | 基本給を12,000円引き上げる。  |      |   | 12000円   |     |       | 3/10                            | 業務企画職、整備技術職および客室乗務員<br>基本給を【10,000円】引き上げる。  |   |    |                   | 10000円 |
| 3       | JTA労組   | 606    |      |       | 月給制社員に関して<br>1-1.全組合員の基本給を一律12,000円増額すること。本要求に定期昇給分は含まない。<br>1-2.「1-1」の要求に関連し、各等級における基本給上限下限額を増額相当分上昇させること。<br>1-3.下位等級の上限額を基準として上位等級の下限額を同額に設定することで、等級に応じた賃金構造へ改定すること。<br>1-4.定期昇給額を、基本給に表1の定率を乗じて算出する形態へ改定すること。  |                     |      |    |          |      | 2026年4月1日より基本給を12,000円引き上げる。<br>各等級における基本給の上限下限額についても、12,000円引き上げる。  |      |   | 12000円   |     |       | 3/10                            | 基本給を10000円引き上げる。  |   |    |                   | 10000円 |
| 4       | JALGS労組 | 2,204  |      |       | ベースアップ定額18,500円を実施すること。(シニアスペシャリスト契約社員・シニアエキスパート契約社員・特定技能1号2号社員含む)   |                     |      |    |          |      | 正社員、シニアスペシャリスト契約社員、シニアエキスパート契約社員、特定技能1号社員および特定技能2号社員の基本給を一律12,000円引き上げる。   |      |   | 12000円   |     |       | 3/10                            | 正社員、シニアスペシャリスト契約社員、シニアエキスパート契約社員および特定技能1号社員の基本給を一律10,000円引き上げる。                             |   |    |                   | 10000円 |
| 5       | LTC労組   | 796    |      |       |  | 基本給の4.0%をベースアップすること |      |    |          |      | 正社員の基本給を、人事等級毎に以下の通りに引き上げる。<br>I等級 10,000円<br>II等級 11,000円<br>III等級 13,000円<br>IV等級 14,000円  |      |   |          |     |       | 3/16                            | 正社員の基本給を、人事等級毎に以下の通りに引き上げる。<br>I等級 10,000円<br>II等級 11,000円<br>III等級 13,000円<br>IV等級 13,500円 |   |    |                   |        |
| 6       | ジャムコ労組  | 761    |      |       | ・右記増額後の本給に対して全組合員一律、3500円の増額   |                     |      |    |          |      |  |      |   |          |     |       |                                 |   |   |    | 組合員一律13,000円増額する。 | 13000円 |



# 連合 2026春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.18

連合 労働条件・中小地域対策局

TEL: 03-5295-0517

2026年6月26日16時00分時点

| 交通・運輸共闘     |            | 2026  |      |       |         |            |      |          |      |        |    |           |          |       |        |                  | 昨年実績 |        |          |       |           |      |     |       |        |       |
|-------------|------------|-------|------|-------|---------|------------|------|----------|------|--------|----|-----------|----------|-------|--------|------------------|------|--------|----------|-------|-----------|------|-----|-------|--------|-------|
|             |            | 労務構成  |      | 要求ベース | 要求計     |            | 要求内訳 |          |      | 回答計    |    |           | 回答内訳     |       |        | 昨年要結計            |      | 昨年要結内訳 |          |       |           |      |     |       |        |       |
|             |            | 平均年齢  | 平均勤続 |       | 金額      | 率          | 方式   | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分 | その他    | 金額 | 率         | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分  | その他    | 金額               | 率    | 方式     | 賃金カーブ維持分 | 賃上げ分  |           |      |     |       |        |       |
| No          | 組合名        | 組合員数  |      |       |         |            |      |          |      |        |    |           |          |       |        |                  |      |        |          |       |           |      |     |       |        |       |
| <b>交通労連</b> |            |       |      |       |         |            |      |          |      |        |    |           |          |       |        |                  |      |        |          |       |           |      |     |       |        |       |
| 1           | 三八五        | 634   |      |       |         | 定昇+15,000円 |      | 平均       |      |        |    |           |          |       |        |                  |      |        |          | 7,216 | 3.04      | 平均   |     |       |        |       |
| 2           | 第一貨物       | 3,433 | 45.3 | 15.6  | 330,418 | 18,000     | 5.45 | 平均       |      |        |    | 13,500    | 4.09     |       |        |                  |      |        |          | 3/17  | 11,000    | 4.02 | 平均  |       |        |       |
| 3           | 日本梱包運輸倉庫   | 1,853 | 43.0 | 15.0  | 225,366 | 20,000     | 8.87 | 平均       |      |        |    | 16,000    | 7.10     |       |        |                  |      |        |          | 3/14  | 10,000    | 4.59 | 平均  |       |        |       |
| 4           | 近物レックス     | 1,968 | 50.1 | 14.3  | 225,139 | 18,000     | 8.00 | 平均       |      |        |    | 6,800     | 3.02     |       |        |                  |      |        |          | 3/18  | 10,209    | 4.44 | 平均  |       |        |       |
| 5           | 飛騨運輸       | 528   |      |       |         | 18,000     |      | 平均       |      |        |    | 定昇+7,000円 |          |       |        |                  |      |        |          | 3/7   | 定昇+6,500円 |      | 平均  |       |        |       |
| 6           | 西濃運輸       | 5,881 |      |       |         | 17,000     |      | 平均       |      |        |    | 10,925    | 3.86     |       |        |                  |      |        |          | 3/13  | 9,045     | 3.30 | 平均  |       |        |       |
| 7           | 全センコー      | 4,242 | 43.1 | 12.7  |         | 11,000     |      | 平均       |      |        |    | 12,887    | 4.58     |       |        |                  |      |        |          | 4/7   | 10,373    | 3.31 | 平均  |       |        |       |
| 8           | 合通         | 330   | 42.5 | 14.6  | 222,784 | 18,000     | 8.08 | 平均       |      |        |    | 10,709    | 4.81     |       |        |                  |      |        |          | 4/2   | 10,692    | 4.14 | 平均  |       |        |       |
| 9           | 岡山県貨物運送    | 1,769 | 46.3 | 17.6  | 282,344 | 18,000     | 6.38 | 平均       |      |        |    | 10,595    | 3.75     |       |        |                  |      |        |          | 3/14  | 8,557     | 3.17 | 平均  |       |        |       |
| 10          | 全九州産交運輸    | 322   | 50.4 | 13.5  | 282,450 | 18,000     | 6.37 | 平均       |      |        |    | 5,000     | 1.77     |       |        |                  |      |        |          | 3/13  | 5,000     | 1.69 | 平均  |       |        |       |
| 11          | 弘南バス       | 271   |      |       | 192,020 | 14,500     | 8.02 | 平均       |      |        |    | 15,400    | 8.02     |       |        |                  |      |        |          | 3/26  | 7,000     | 5.26 | 平均  |       |        |       |
| 12          | 山形交通       | 465   | 45.2 | 14.1  | 238,757 | 8,200      | 3.43 | 平均       |      |        |    | 7,200     | 3.02     |       |        |                  |      |        |          | 3/19  | 7,200     | 3.38 | 平均  |       |        |       |
| 13          | 新潟交通       | 401   | 45.3 | 11.4  | 229,843 | 10,700     | 4.66 | 平均       |      |        |    | 8,500     | 3.80     |       |        |                  |      |        |          | 3/11  | 7,500     | 3.40 | 平均  |       |        |       |
| 14          | 東洋バス       | 51    | 53.0 | 15.9  | 262,061 | 20,000     | 7.63 | 平均       |      |        |    | 25,000    | 9.54     |       |        |                  |      |        |          | 3/29  | 15,000    | 6.01 | 平均  |       |        |       |
| 15          | 広島交通       | 194   | 52.3 | 14.8  | 233,481 | 21,000     | 8.99 | 平均       |      |        |    |           |          |       |        |                  |      |        |          |       | 12,500    | 5.67 | 平均  |       |        |       |
| 16          | 一畑電鉄(バス)   | 95    |      |       |         |            | 6.00 | 平均       |      |        |    | 7,411     | 3.13     |       |        |                  |      |        |          | 3/23  | 11,429    | 5.05 | 平均  |       |        |       |
| 17          | サンデン交通     | 226   | 51.4 | 15.4  | 233,859 | 15,400     | 6.59 | 平均       |      |        |    | 8,692     | 3.72     |       |        |                  |      |        |          | 4/2   | 7,654     | 3.38 | 平均  |       |        |       |
| 18          | 全九州産業交通    | 366   | 45.4 | 11.6  | 241,637 | 定昇+9,000円  |      | 平均       |      |        |    | 定昇+2,100円 |          |       |        |                  |      |        |          | 3/16  | 定昇+3,000円 |      | 平均  |       |        |       |
| 19          | 昭和バス       | 252   | 40.8 | 14.3  | 213,618 | 15,400     | 7.21 | 平均       |      |        |    | 9,835     | 4.60     |       |        |                  |      |        |          | 4/6   | 11,569    |      | 平均  |       |        |       |
| 20          | 西肥自動車      | 250   | 52.6 | 16.0  | 200,000 | 15,400     | 7.70 | 平均       |      |        |    | 11,000    | 5.50     |       |        |                  |      |        |          | 3/3   | 10,000    | 5.06 | 平均  |       |        |       |
| <b>JR総連</b> |            |       |      |       |         |            |      |          |      |        |    |           |          |       |        |                  |      |        |          |       |           |      |     |       |        |       |
| 1           | J R北海道労組   |       |      |       |         |            |      | 平均       |      | 18,000 |    | 12,973    | 4.52     | 5,879 | 7,000  | 都市手当反映分94円       |      |        |          | 3/17  | 10,913    | 3.92 | 平均  | 5,846 | 5,000  |       |
| 2           | J R東労組     |       |      |       |         |            |      | 平均       |      | 18,000 |    | 6,542     | 1.84     | 3,271 | 3,271  |                  |      |        |          | 3/12  | 20,171    | 5.68 | 平均  | 6,389 | 13,782 |       |
| 3           | J Rセントラル労組 |       |      |       |         |            |      | 平均       |      | 18,000 |    | 15,300    | 4.46     | 4,800 | 10,500 | 35歳ポイント          |      |        |          | 3/19  | 12,800    | 3.73 | 個別A | 35    | 4,800  | 8,000 |
| 4           | J R西労      |       |      |       |         |            |      | 平均       |      | 18,000 |    | 18,087    | 5.37     | 5,328 | 10,000 | エリア手当反映分など2,759円 |      |        |          | 3/17  | 17,652    | 5.5  | 平均  | 5,452 | 12,200 |       |
| 5           | J R貨物労組    |       |      |       |         |            |      | 平均       |      | 18,000 |    | 8,488     | 3.15     | 4,388 | 4,100  |                  |      |        |          | 3/18  | 6,253     | 2.39 | 平均  | 4,253 | 2,000  |       |