

## 〈交通・運輸共闘連絡会議〉

76

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイ ント 平均:平均年齢	賃金力一括維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	----

## 自治労

3

	大阪交通労働組合	4,700					
	北九州高速鉄道労働組合	40					
	自治労させぼバス労働組合	70					

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイ ント 平均:平均年齢	賃金力一括維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	----

## 運輸労連

11

貨物自動車運送事業	全日通	27,039	平均	45.0歳 注:11組合の 単純平均	定昇相当分 2,392円 注:定昇制度のある9 組合の単純平均	272,882円 注:平均賃上げ方式10組合の単純平均	
	ヤマト運輸	48,223	平均				
	トナミ運輸	3,500	平均				
	JPロジスティクス	1,409	平均				
	名鉄運輸	2,403	平均				
	丸全昭和運輸	1,143	平均				
	全新潟運輸	1,650	平均				
	ロジスティード	612	平均				
	日通トランスポーテ	582	平均				
	愛知陸運	585	平均				
	エスラインギフ	351	平均				

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイ ント 平均:平均年齢	賃金力一括維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	----

## 私鉄総連

14

大手14組合	東京地下鉄	9,433	平均	38.5	定昇相当分 5,304円 注:定昇可能の大手組合 加重平均	大手14組合単組数による単純集計 高卒正規入社(現業)基本給 35歳17年 287,492円	
	東武鉄道	4,576	平均	42.4			
	東急	4,155	平均				
	京急	2,923	平均				
	京王電鉄	2,543	平均	40.0			
	京成電鉄	2,189	平均	39.4			
	小田急	3,212	平均	42.0			
	名古屋鉄道	3,738	平均	41.7			
	近鉄	5,797	平均	44.3			
	南海	2,817	平均	44.5			
	阪急	3,422	平均	42.8			
	阪神	1,131	平均	41.9			
	京阪	1,551	平均	50.1			
	西鉄	3,560	平均	45.8			

## 〈交通・運輸共闘連絡会議〉

76

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイ ント 平均:平均年齢	賃金力一括維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定昇+賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	----

## JR連合

7

JR北労組	100	平均	37.9	JR6社平均 5,560	JR6社平均 375,700
ジェイアール・イーストユニオン	20	平均	41.8	JR6社平均 5,560	JR6社平均 375,700
JR東海ユニオン	18,800	個別	35.0		398,500
JR西労組	23,300	平均	35.9	JR6社平均 5,560	JR6社平均 375,700
JR四国労組	1,800	平均	33.4	JR6社平均 5,560	JR6社平均 375,700
JR九州労組	5,800	平均	36.4	JR6社平均 5,560	JR6社平均 375,700
貨物鉄産労	70	平均	39.8	JR6社平均 5,560	JR6社平均 375,700

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイ ント 平均:平均年齢	賃金力一括維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定昇+賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	----

## 交通労連

28

貨物自動車運送事業	栗林海陸輸送	80	平均	46.4歳 トラック部会15組合の単純平均	定昇相当分 2,878円 トラック部会13組合の単純平均	258,245円 トラック部会15組合の単純平均	
	三八五	634	平均				
	第一貨物	3,433	平均				
	丸運ロジスティクス東北	32	平均				
	中越通運	509	平均				
	日本梱包運輸倉庫	1,853	平均				
	飛驒運輸	528	平均				
	西濃運輸	5,881	平均				
	合通	318	平均				
	全センコー	4,248	平均				
	大阪運輸倉庫	348	平均				
	岡山県貨物運送	1,779	平均				
	両備オールユニティー	687	平均				
	四国西濃運輸	695	平均				
	全九州産交運輸	322	平均				
旅客自動車運送事業（バス）	北海道中央バス	1,217	平均	49.0歳 軌道バス部会13組合の単純平均	定昇相当分 3,130円 軌道バス部会4組合の単純平均	243,538円 軌道バス部会13組合の単純平均	
	弘南バス	271	平均				
	山形交通	412	平均				
	新潟交通	407	平均				
	くびき	96	平均				
	東洋バス	55	平均				
	両備バス	510	平均				
	広島交通	176	平均				
	一畑電鉄	105	平均				
	サンデン交通	237	平均				
	全九州産業交通	366	平均				
	祐徳自動車	69	平均				
	西肥自動車	250	平均				

## 〈交通・運輸共闘連絡会議〉

76

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイ ント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定期昇給分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定期昇給+賃金改悪実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	--	-------------------------------------	----

## JR総連

8

JR	JR北海道労組	5,600	平均	平均: 36.5	定期昇給: 5,846	基準内賃金: 278,390	職種関係なく全社員ベース
	JR東労組	4,000	平均	平均: 39.5	定期昇給: 6,389	基準内賃金: 355,868	職種関係なく全社員ベース
	JR貨物労組	4,400	平均	平均: 38.1	定期昇給: 4,253	基準内賃金: 261,920	職種関係なく全社員ベース
	JR西労	430	平均	平均: 38.1	定期昇給: 5,452	基準内賃金: 321,054	職種関係なく全社員ベース
	JRセントラル労働組合	20	平均	平均: 35.0	定期昇給: 4,800	基準内賃金: 343,500	職種関係なく全社員ベース
	鉄研労	330	平均	平均: 39.8	定期昇給: 7,134	基準内賃金: 346,000	職種関係なく全社員ベース
	システム労	550	平均	平均: 39.2	定期昇給: 5,086	基準内賃金: 326,500	職種関係なく全社員ベース
	聚楽労組	30	平均	平均: 47.6	定期昇給: 2,315	基準内賃金: 245,839	職種関係なく全社員ベース

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイ ント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定期昇給分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定期昇給+賃金改悪実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	--	-------------------------------------	----

## 全自交労連

3

全自交労連	日交労働組合				タクシー 現行賃金制度維持。 ハイヤー ベア100.00円+定期昇給1,800円(平均)。年間賞与は昨年実績+2万円の620,000円		
	神奈川都市交通労働組合				タクシー 現行賃金制度維持 ハイヤー 定昇+年間一時金35万円		
	名鉄交通労働組合				基本給ベースアップ タクシー乗務員2,500円、非乗務員5,000円		

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイ ント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定期昇給分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定期昇給+賃金改悪実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	--	-------------------------------------	----

## 労供労連

2

労供事業	新運転	4,300	平均	44.0	清掃・生コン業界との供給契約(日額)のため定期昇給及び賃金カーブ無し	平均額17800円	労供事業の供給契約による同一労働同一賃金(所定内賃金水準は日額)
	自運労						